

**KAJIAN *BILL OF LADING* DALAM PROSES
PENGANGKUTAN BARANG MELALUI LAUT
GUNA MEWUJUDKAN EFISIENSI TRANSAKSI
EKSPOR DAN IMPOR**



**Penulisan Hukum
(Skripsi)**

**Disusun dan Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Guna Meraih Derajat
Sarjana Strata 1 (S1) dalam Ilmu Hukum di Fakultas Hukum Universitas
Sebelas Maret**

**Oleh
Grace Ayu M. Purwosutedjo
NIM. E0014434**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA
2018**

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Penulisan Hukum (Skripsi)

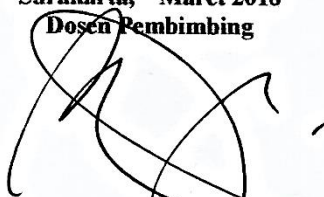
**KAJIAN *BILL OF LADING* DALAM PROSES PENGANGKUTAN BARANG MELALUI
LAUT GUNA MEWUJUDKAN EFISIENSI TRANSAKSI EKSPOR DAN IMPOR**

Oleh

**Grace Ayu M. Purwosutedjo
NIM. E0014434**

**Disetujui untuk dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Penulisan Hukum (Skripsi)
Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta**

**Surakarta, Maret 2018
Dosen Pembimbing**



**Dr. AL. Sentot Sudarwanto, S.H., M.Hum.
NIP 19591127 198601 1 004**

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

Penulisan Hukum (Skripsi)

**KAJIAN *BILL OF LADING* DALAM PROSES PENGANGKUTAN BARANG
MELALUI LAUT GUNA MEWUJUDKAN EFISIENSI TRANSAKSI EKSPOR
DAN IMPOR**

Disusun Oleh:

Grace Ayu M. Purwosutedjo
NIM. E0014434

Telah diterima dan dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Penulisan Hukum
(Skripsi) Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta

Pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 28 Maret 2018

DEWAN PENGUJI

1. **Djuwityastuti, S.H.,M.H.** :
NIP. 195405111980032001
Ketua
2. **Munawar Kholil, S.H.,M.Hum.** :
NIP. 196810171994031003
Sekretaris
3. **Dr. AL. Sentot Sudarwanto, S.H.,M.Hum.** :
NIP. 195911271986011004
Anggota

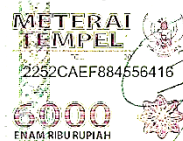


PERNYATAAN

Nama : Grace Ayu M. Purwosutedjo
NIM : E0014434

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa penulisan hukum (skripsi) berjudul **KAJIAN BILL OF LADING DALAM PROSES PENGANGKUTAN BARANG MELALUI LAUT GUNA MEWUJUDKAN EFISIENSI TRANSAKSI EKSPOR DAN IMPOR** adalah betul-betul karya sendiri. Hal-hal yang bukan karya saya dalam penulisan hukum (skripsi) ini diberi tanda *citasi* dan ditunjukkan dalam daftar pustaka. Apabila di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan penulisan hukum (skripsi) dan gelar yang saya peroleh dari penulisan hukum (skripsi) ini.

Surakarta, 12 Maret 2018
Yang membuat pernyataan



Grace Ayu M. Purwosutedjo
E0014434

ABSTRAK

Grace Ayu M. Purwosutedjo, E0014434. 2018. KAJIAN *BILL OF LADING* DALAM PROSES PENGANGKUTAN BARANG MELALUI LAUT GUNA MEWUJUDKAN EFISIENSI TRANSAKSI EKSPOR DAN IMPOR. Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret.

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji hak dan kewajiban eksportir dan importir dan mengkaji efisiensi transaksi ekspor dan impor. Penelitian empiris ini dilakukan dengan wawancara. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hak dan kewajiban eksportir dan importir yaitu bagi eksportir mendapat pelayanan dari Pengangkut, wajib menandai atau memberi tanda sesuai sifat barang, dan memenuhi peraturan-peraturan yang berlaku. Importir berhak untuk meng-klaim apabila barang rusak, hilang, atau kerugian lain yang diderita Importir dan wajib melunasi transaksinya. Kemudian Efisiensi dicapai dengan tidak miskomunikasi berat muatan, para pihak mematuhi peraturan-peraturan termasuk kontrak yang disepakati, konsisten dengan isi B/L agar para pihak mudah untuk menginterpretasikannya, Eksportir menyesuaikan berat barang dengan standar kapalnya, Eksportir bekerjasama dengan Pengangkut agar proses kepabeanan efisien, eksportir memilih Perusahaan Asuransi barang yang tepat, eksportir memperhatikan deviasi untuk kepentingan pelayaran, para pihak menggunakan model *Surrender B/L* agar waktu efisien, memeriksa dokumen muatan untuk menghindari *demurrage*, memeriksa kargo untuk menghindari kebocoran, dan menugaskan tenaga kerja yang kompeten mengurus dokumen pengangkutan. Rekomendasi kepada Pemerintah perlu meratifikasi *Rotterdam rules* dan *Hamburg rules* dan kepada Menteri Perdagangan, Menteri Perhubungan, dan organisasi-organisasi yang bergerak dalam bidang pelayaran perlu berkoordinasi dan menetapkan *standard operational procedure* dengan untuk meningkatkan efisiensi transaksi ekspor dan impor.

Kata kunci: *Bill of Lading*, ekspor, impor, barang, efisiensi, transaksi.

ABSTRACT

Grace Ayu M. Purwosutedjo, E0014434. 2018. BILL OF LADING OVERVIEW IN TRANSPORTING GOODS BY SEA TO ENVISAGE AN EFFICIENCY OF EXPORT AND IMPORT TRANSACTION. Faculty of Law Sebelas Maret University.

This study aims to discuss the rights and obligations of exporters and importers and the efficiency of export and import transactions. This empirical study was conducted by interview. The results of the research indicate that the rights and obligations of Exporters and Importers, for exporters to obtain services from The Carrier, shall mark the goods according to the nature, and comply with applicable law. The Importer shall be entitled to claim if the goods are damaged, lost, or any other loss suffered by the Importer and shall be required to settle the transaction. Then Efficiency is achieved by no miscommunication on goods weight, The Parties comply with laws including the agreed contracts, consistent with the contents of B/L in order that Parties are easy to interpret, Exporter adjusts the weight of the goods to the standard of his vessel, Exporter cooperates with The Carrier in order to handle the process efficiently, Exporters choose the right Insurance Company, Exporters pay attention to deviation, The Parties use a Surrender B/L model for efficiency of timing, inspect shipping documents to avoid demurrage, check the cargo to avoid leakage, and assign the competent labor to do shipping documents administration. Recommendations to Government need to ratify the Rotterdam rules and the Hamburg rules and to Minister of Trade, Minister of Transport and shipping organizations need to coordinate and establish standard operational procedures by improving the efficiency of export and import transactions.

Keywords: Bill of Lading, export, import, goods, efficiency, transaction

KATA PENGANTAR

Salam sejahtera bagi kita semua

Puji Syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan kasih karunia-Nya dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Penulisan Hukum (Skripsi) ini dalam rangka memenuhi persyaratan guna meraih derajat Sarjana Strata Satu (S1) dalam ilmu hukum di Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Penulisan hukum ini bertujuan untuk mengkaji pemenuhan hak dan kewajiban eksportir dan importir sekaligus mengkaji efisiensi kontrak bill of lading di lapangan.

Dalam proses penulisan hukum ini, penulis telah dibantu oleh berbagai pihak, oleh karena itu tak lupa penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Supanto, S.H.,M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.
2. Bapak Pranoto, S.H.,M.H. selaku Ketua Bagian Hukum Perdata Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.
3. Bapak Dr. Albertus Sentot Sudarwanto, S.H.,M.Hum. selaku Pembimbing Penulisan Hukum (Skripsi) yang telah meluangkan waktu dan pikirannya untuk memberikan bimbingan dan arahan bagi penulis dalam menyusun Penulisan Hukum (Skripsi) ini.
4. Bapak Syafrudin Yudowibowo, S.H.,M.H. selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan selama penulis menjalani perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta yang telah memberikan ilmu kepada penulis.
6. Kedua orang tua penulis, Bapak Ir. Antonius Purwosutedjo, M.T. dan Ibu Lidya Dewi Sukesu, Amd. Atas seluruh dukungan dan limpahan kasih sayang yang selama ini diberikan kepada penulis.

7. Bapak Asep Wahyudin dan Bapak Sigit Nugroho selaku Pejabat di Kementerian Perdagangan, Ibu Een selaku Pejabat di Kementerian Perhubungan, dan Bapak Irawan selaku Pengurus Indonesia National Shipowner Association yang merupakan narasumber-narasumber yang bersedia menolong penulis meneliti.
8. Rekan-rekan di PMK FH UNS Catri, Meli, Eva, Paskal, dan semua senior-senior, rekan-rekan seperjuangan International Negotiation and International Client Competition 2017 Thomas, Dira, dan Ruth, serta rekan yang bersedia membantu Kompetisi Business Week dan Business Law Competition 2017, Bambang, Fandy, Azmi, Hanna, Kak Indri, Dita, dan Ilmi.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan hukum ini.

Penulis menyadari bahwa Penulisan Hukum (Skripsi) ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu saran dan kritik tetap penulis harapkan. Semoga Penulisan Hukum (Skripsi) ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang penulis uraikan di atas dan semua khalayak pembaca.

Surakarta, 12 Maret 2018

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	4
E. Metode Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Kerangka Teori	10
1. Konsep Kontrak mengenai Kewajiban Para Pihak	10
2. Konsep Hukum Ekonomi Menurut Richard A. Posner.....	12
3. <i>Bill of Lading</i> atau Konosemen.....	12
4. Hukum Pengangkutan Barang melalui Laut	18
5. Transaksi Ekspor dan Impor dalam Perdagangan Luar Negeri	23
6. Hukum Asuransi dalam Pengangkutan Barang melalui Laut	27
B. Kerangka Pemikiran.....	33
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Analisis data Pemenuhan Hak dan Kewajiban Eksportir dan Importir dalam Pengangkutan Barang di Laut	35
B. Analisis Data Efisiensi Kontrak B/L dalam Transaksi Ekspor dan Impor Barang melalui Laut.....	41
BAB IV PENUTUP	
A. Kesimpulan	53
B. Saran	54